

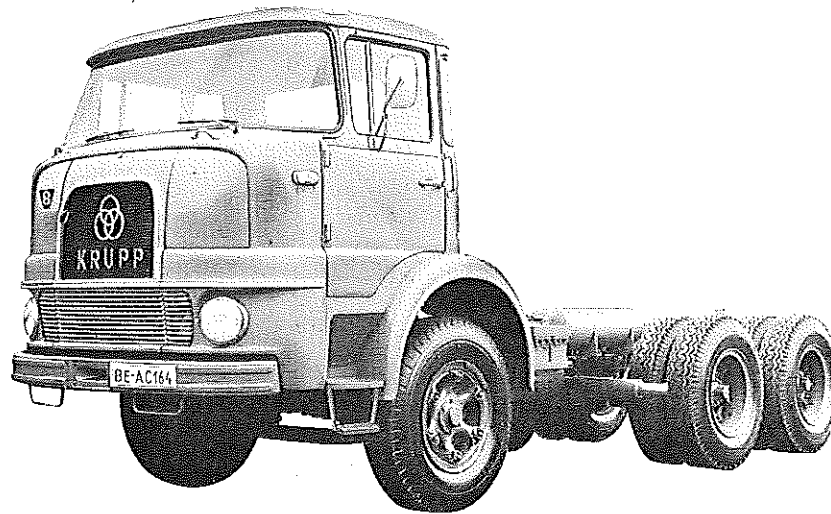
**FRIED. KRUPP**  
MOTOREN-  
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

**TYP 380 FRONT**

Gruppe **14**

KRUPP

2200d



**Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2600 U/min**

ca. 14,6 t

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	KRUPP V 8-250
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	offen
Höchstes Drehmoment	77 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung	19,45 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,73 kg/cm <sup>2</sup> bei Nenn-drehz.
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis	16,7:1
Kurbelverhältnis	3,98
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser, Umlauf durch Pumpe
Gewicht	940 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	170 g/Psh bei 1950 U/min
Zylinderzahl	8
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	Laufbüchse m. Bund
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	139,7 mm
Kolbenhub	104,8 mm
Gesamthubraum	12 850 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	4-Zylinder-Reihenkopf

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Metalldichtung
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	ja
Kolbenhersteller	Mahle oder KS
Kolbenwerkstoff	Alu.-Legierung
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	mit Zylinderblöcken zusammengegossen
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 2; Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	35° vor OT
Einlaßventil schließt bei	37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° vor UT
Auslaßventil schließt bei	22° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,35 mm; Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Rollenstößel, Stoßstange, Kipphebel, Ventilbrücke
Nockenwelle	5 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Zahnradpumpe im PTG Kraftstoffsystem
Kraftstofftank-Füllmenge	210 l bzw. 150 l
Kraftstofffilter	Wechselfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	22 l + 5 l für Ölfilter
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 46 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	CUMMINS PTG Kraftstoffpumpe
Einspritzdüse	PTC Injektoren mit 8 Lochdüsen
Einspritzdruck	—
Förderbeginn	—
Zündfolge	1-5-4-8-6-3-7-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler z. Begrenzung der Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit

Glühkerze	—
Kaltstartgerät	Startpilot
Anlasser	Bosch KB → 24 V 6 PS
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 12:103
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch K1 (RL) 28 V 21 A 21
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	588 W
Ladebeginn bei	Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine	
(Abmessungen des Keilriemens)	12,5 × 1050 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 2,60
Lichtmaschine-Befestigung	Haltearm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah.

Ersatz für Ausgabe Juni 1966

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 380 KR  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung mit Torsionsdämpfung  
 Schaltgetriebe ..... AK 6-80 mit GV 80  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe mit Vorschaltgruppe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 12 V/2 R  
 Übersetzungen ..... 7,65; 6,074; 4,4; 3,5; 2,66; 2,12; 1,77; 1,4; 1,26; 1,0; 0,89; 0,71; R: 7,187; 5,71  
 Geräuscharme Gänge ..... 3-12. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... 11.+ 12. Gang  
 Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung (Fernschaltung)  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 11 l (bei Einbau eines zentralen Nebenantriebes 12,5 l)  
 Kraftübertragungselemente ..... Gelenkwellen  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelrad mit Stirnradvorgelege  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Übersetzung Schaltgetriebe/Antriebsräder ..... F 380 7,97 KF 380 8,9 LF 380 7,2;- 7,97 SF 380 7,2;- 7,97

Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Trilexräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 6  
 Anzahl der Reifen ..... 10 und 6  
 Reifengröße ..... 10.00-20 vorn 16; hinten 12 PR (bei 6 facher Bereifung 11.00-20, 16 PR)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 7,0 atü/5,0 atü  
 Felgenart ..... dreiteilige Trilex Schrägschulterfelge  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7,5-20 und 8,0-20 (6 f. bereift)  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 4 Halbelliptikfedern (paarweise angeordnet)

Stoßdämpfer ..... 2 Teleskopstoßdämpfer an der Vorderachse  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 4°  
 Vorspur ..... 0-2 mm  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... ZF Spindel-Hydrolenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 22,8  
 Größter Radeinschlag ..... innen 40°; außen 31° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-ø ..... 14,7 m, bei LF 380 19,5 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... KRUPP/Perrot/Westinghouse  
 Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse) ..... Druckluft/Öldruck m. Druckluftunterstützung  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 5568 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... vorn: pneum.; hinten: hydr.  
 Bremsstrommel-/Scheiben-ø ..... vorn: 440; hinten: 400  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse) ..... Federspeicherbremse (pneumatisch gesteuert)

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 2850 + 1300 mm bei LF 380 = 4500 + 1300 mm  
 Spurweite, vorn ..... 2022 mm (6 f. bereift: 2010 mm)  
 Spurweite, hinten ..... 1880 mm (6 f. bereift: 1961 mm)  
 Bodenhöhe ..... 280 mm  
 Bauchfreiheit ..... 160 mm, bei LF 380 = —  

	F 380	KF380	LF 380	SF 380	SF380
				10 Rfn.	6 Rfn.

Fahrgestellgewicht.....kg	7180	7210	7600	7480	7080
Fahrgestelltragfähigkeit ..kg	14820	14790	14400	14520	11920
Achslast aus Fahrgest.-Gew.					
vorn .....	3860	3860	3900	4040	4060
hinten .....	3320	3350	3700	3440	3020

Rahmenausführung ..... offener □-Längsträger (Leiterrahmen) zu Sattelzugmaschinen mit aufgenietetem Hilfsrahmen  
 Schmiersystem ..... Einzelschmiernug  
 Anhängerkupplung ..... Rockinger selbsttätige Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... auf bes. Best. Voreileinstellung für Anhängerbremse

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 6000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 2 x 8000 kg (6 f. bereift: 2 x 6500 kg)  

Zulässiges Gesamtg. kg	22000	22000	22000	19000
Leergewicht .....	7390 <sup>1)</sup>	9580	8820	7580 <sup>2)</sup>

Nutzlast .....	14610 <sup>3)</sup>	12420	13180	14420 <sup>4)</sup>	11820 <sup>4)</sup>
----------------	---------------------	-------	-------	---------------------	---------------------

Anhängelast, gebremst/ungebr. ...kg 16000/3000 | 16000/3000 | 16000/3000 | 30420<sup>5)</sup> | 30820<sup>5)</sup>

**Maße**

	F 380	KF 380	LF 380	SF 380	SF380
				10 Rfn.	6 Rfn.
Länge über alles .....	6450	7000	9490	6525	6525
Breite über alles .....	2460	2500	2500	2460	2440
Höhe über alles .....	2735	2725	2860	2860	2870
Überhang, vorn .....	1540	1540	1540	1540	1540
Überhang, hinten .....	750	1310	2150	650	650
Kleinster Wendekreis-ø .....	16 m, bei LF 380 = 21 m				
Innenmaße des Laderaums					
Länge .....	mm	4800	7000		
Breite .....	mm	2300	2375		
Höhe .....	mm	600	800		

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... bei iH 8,9 7,97 7,2  
 70 km/h 78 km/h 86 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... —  
 Ölverbrauch ..... —  
 Spezifische Motordrehzahl ..... bei iH 8,9 7,97 7,2  
 1980 1775 1600

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 40/45 W 200 mm Lichtaustritt  
 Ablenden ..... durch Handschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten, vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigerinstrument  
 Ladestromanzeiger ..... Kontrollampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Zeigerinstrument (Fahrtschreib.)

<sup>1)</sup> mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkz., gefülltem Tank, Res. Rad, ohne Aufbau  
<sup>2)</sup> einschl. Aufbau  
<sup>3)</sup> mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, gefülltem Tank, Hilfsrahmen, ohne

Aufsattelvorrichtung und Reserve Rad  
<sup>4)</sup> Sattelast, einschl. Aufsattelvorrichtung u. Reserve Rad  
<sup>5)</sup> zul. Gesamtgew. d. Sattelanhängers, einschl. Aufsattelvorr. u. Res. Rad

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030